



POZNÁMKA:

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ SÍŤ.
- ZEMNÍ PRÁCE JE NUTNÉ KOORDINOVAT S OSTATNÍMI SOUVISEJÍCÍMI OBJEKTY.
- ZÁPOROVÉ PAŽENÍ BUDE PROVEDENO Z PROFILŮ HEB 160 VIZ. STAČKÝ VÝPOČET.
- PRO ZÁPOROVÉ PAŽENÍ BUDE PROVEDENA VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE.

SO 201			SYSTÉM JTSK, B.P.V.		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		 <small>PONVIA CONSULTING s.r.o.</small> <small>PONVIA CONSULTING s.r.o. Křižkova 1158/3, Olomouc 779 00 40 124 192 010 E-mail: info@consultingponvia.cz www.ponvia.cz</small>		
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA				
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA				
KRAJ, MĚÚ, OBÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINA-MĚSTO				
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINA, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINA				
NÁZEV AKCE:			REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINĚ-NOVÉM MĚSTĚ		
NÁZEV VÝKRESU:			SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY		
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU	
				13	